



Regler för att erhålla K2Bandet

En paddelutmaning i tvåmans kajak utmed hela Sveriges kust
Gäller fr.o.m. 2009

1. Start och målgång samt eventuellt avbruten färd skall skriftligen anmälas till:
K2Bandet
C/o Lars Dagberg
Anfasteröd Parken 440
459 91 LJUNGSKILE
För kontakt via telefon eller mail - var god se sist på sidan

Lägsta ålder vid start är 18 år. Statavgift tillämpas ej.

Färdriktning

K2Bandet får paddlas i valfri riktning. Svinesund – Haparanda alt. Haparanda – Svinesund

Star- och Mål-punkter

Sjömärket vid Gamla Svinesundsbrons landfäste på Svenska sidan
alt.

Riksröse 59 på Virtakari udde vid Torne Älvs mynnings Svenska sida
Färden avslutas med handpåläggning på nämnda röse resp. sjömärke

Startanmälan

skall innehålla följande uppgifter:

- Namn på paddlare (besättningen) samt vem som representerar besättningen
- Födelseår (år, månad o dag för besättningen)
- Adress inklusive eventuell e-postadress till resp. besättningsmedlem
- Hemtelefonnummer och mobilnummer aktivt under färden
- Val av startpunkt respektive målpunkt
- Adress till eventuell hemsida under paddlingen
- Typ av kajak (märke o modellbeteckning)
- Typ av säkerhetsutrustning
- Planerat startdatum som på grund av okänd vädersituation betraktas som preliminärt.
När start skett skall besättningen snarast – skriftligen eller per telefon – meddela rätt startdatum och klockslag

Målgångsanmälan

skall ske inom en vecka efter målgång – skriftligen eller per telefon och innehålla följande uppgifter:

- Bekräftelse av tidigare lämnat startdatum samt startplats jämte klockslag
- Datum och klockslag för målgången
- Antal paddeldagar
- Paddlad distans i NM eller Km

2. Färden skall företagas i tvåmanskajak som långfärd, d.v.s. att all utrustning jämte kartor/sjökort skall medföras för hela färden ombord i kajaken.
 - a. Rendez-vous med foljebil eller dylikt för komplettering eller avlastning är inte tillåtet. Byte av kajak och/eller paddlar får ej göras under färden. Reservpaddlar bör medföras.

- b. Skulle kajak och/eller paddlar bli stulna under färd får dock nya anskaffas med hjälp utifrån. Samma gäller för säkerhetsklassad utrustning såsom flottörer, flytvästar, paddelkapell, kompasser och mobiltelefoner. Med det tillägget att de får anskaffas med hjälp utifrån även om de förlorats på annat sätt.
 - c. Skadad kajak skall om möjligt lagas av besättningen själv varför erforderligt reparationsmaterial bör ingå i utrustningen. Skulle detta inte täcka skadans omfattning utan en fackmans hjälp fordras för upprätthållande av kajakens säkerhet är det tillåtet uppsöka sådan. Finns denne fackman inte på den plats man strandats vid skall besättningen i egen regi ombesörja att kajaken kommer till önskad fackman. Besättningen skall under reparationstiden agera som om man blivit inblåst och befinna sig "på plats" i väntan på att kajaken åter är brukbar. Efter utförd reparation skall återstart ske från den plats man strandade vid.
 - d. Om annan utrustning än kajak och paddlar, ej klassad som säkerhetsutrustning, blir obrukbar, får denna ersättas endast genom besättningens egen försorg.
3. Komplettering av proviant under färden skall göras av besättningen själv. Det är således ej tillåtet att vid besök eller sampaddling med anhöriga eller vänner under färden mottaga proviant för en eller flera dagar eller avlasta sig del av utrustning, ej heller att byta eller komplettera från start medförd utrustning.
 4. Varje dagsetapp skall noga inritas på karta/sjökort i valfri skala samt bokföras i medförd loggbok. Alla dagar fr.o.m. startdatum t.o.m. måldatum räknas som paddeldagar. Färden skall fullbordas inom ett och samma kalenderår.
 5. Färden skall hela sträckan företagas i havet utan bärningar. Besättningens färd i havet skall alltså kunna inritas i ett sammanhängande streck från start till mål. Det är tillåtet att paddla alla slussfria kanaler, t.ex. Sote kanal i Bohuslän, Falsterbo kanal och Vaddö kanal vid Roslagskusten.
 6. För framdrivning av kajaken får endast paddlar användas.
 7. Inga kontroller längs kusten. Paddlaräran borgar för att reglerna följs och besättningen skall i efterhand inför sittande jury redogöra för sin färd.
 8. Alla de som regelmässigt fullbordar paddlingen erhåller K2Bandet oavsett antal använda dagar. Samma besättning kan erövra K2Bandet flera gånger. Gemensamt eller var för sig i ny besättning.
 9. Årtal, namn och antal paddeldagar kommer att anges i monter hos Friluftsförbundet Kajaksektion i Ljungskile.
 10. Om den minsta oklarhet om regler uppstår, fråga före start eller under färd. Inget skulle vara smärtsammare för en jury än att underkänna en genomförd paddling på grund av att besättningen tagit för lätt på reglerna.

Avsikten med reglerna för K2Bandet är att kajakbesättningen efter egen förmåga, egen navigering och med gott sjömanskap skall fullfölja färden av egen kraft och föra sin farkost i hamn utan hjälp utifrån.

SOM ALLTID: PÅ EGET ANSVAR.

Telefon och ev. Mail-kontakt: 0522 212 44 (Lars Dagberg)

alt. **0705 87 18 80 (Lennart Bergström)**

Eller via e-post för meddelanden till [Lars Dagberg](mailto:larsdagberg-at-k2bandet.se) (larsdagberg-at-k2bandet.se)